

Fragen und Antworten Fahrt 3:

**David Strasmann:** Klingt spannend aber warum nur (max. 1 Re-Deklaration) anstatt die letzte gültige? Gerade in aufgabe 9 da es sich fast wie ein FON verhält bei der Auswahl des optimalsten Ziels?

**Antwort:**

Änderung für Aufgabe 8 – Deklaration vor dem Start bleibt erforderlich – beliebig häufige Re-Deklaration möglich (vor dem Start) – Aufgabenblatt wird hier angepasst

Aufgabe 9: hier ist / bleibt nur eine Re- Deklaration erlaubt. Limitierung der Aufgabe auf 2 Versuche.

**Uwe Schneider:** Zu Aufgabe 8: Die Deklaration der beiden Wertungsgebiete muss vor dem Start erfolgen. Warum dann nur 1 Re-Deklaration ? Vor dem Start könnte doch beliebig oft deklariert werden, solange es vor dem Start ist. Oder kann die jeweils 1 Re-Deklaration nach dem Start erfolgen?

**Antwort:** siehe oben

**Uwe Schneider:** Warum einmal 2-fach und einmal 3-fach werten ? Ein einfach und 2-fach hätte m.E. doch dieselbe Wirkung ...

**Antwort:** mit 1- fach / 2- fach würde sich die Wertigkeit der Wettbewerbsgebiete verändern.

**David Strasmann:** Frage Task 8:

1. Darf der Mittelpunkt von Wertungsgebiet 1+2 der selbe sein und zählt innerhalb der Überschneidung die Strecke dann das 5-fache

**Antwort:**

ja, der Mittelpunkt darf derselbe sein

ja, in der Überschneidung zählt die Strecke 5-fach

2. wann ist die Aufgabe beendet?

a) Bei der letzten Ausfahrt?

b) bei der ersten Ausfahrt?

c) wenn b) bei welchem Gebiet

**Antwort:**

Ein mehrmaliges Ein- und Ausfahren in die Wertungsgebiete ist erlaubt.

3. kann das Wertungsgebiet getauscht werden? Also erst in Wertungsgebiet 2 und dann in 1

**Antwort:**

ja, solange die Distanzvorgaben eingehalten werden.

**Uwe Schneider:** nochmal zu Aufgabe 8: "Die Wertungsgebiete 1 und 2 können / dürfen sich überlappen. Für das Ergebnis zählt die in Wertungsgebiet 1 zurückgelegte Strecke 2- fach, die in Wertungsgebiet 2 3- fach."

Heisst das, in dem Überlappungsbereich von Wertungsgebiet 1 und 2 zählt die zurückgelegte Strecke 5- fach (2- fach für WG 1 und 3- fach für WG 2) ?

**Antwort:** siehe oben

**David Strasmann:** Frage zum Remark: macht es Sinn ein FRF zu erstellen?

Antwort: ein FRF mit Start- / Landezeiten sowie geschätzten Ergebnissen hilft bei der Auswertung – aber nur, wenn wir es „automatisch“ bekommen. Wichtig ist die Information, nicht das Formular.

**Uwe Schneider:** Wäre es für euch nicht einfacher auszuwerten, wenn man keine Wertungsperiode setzt ? Die meisten von uns sind nach spätestens 2,5 h eh wieder am Boden. Und einen wirklichen Vorteil von einer längeren Fahrt sehe ich nicht.

**Antwort:** ja es wäre einfacher auszuwerten, allerdings wollen wir ein „end-of-Gas“ vermeiden.