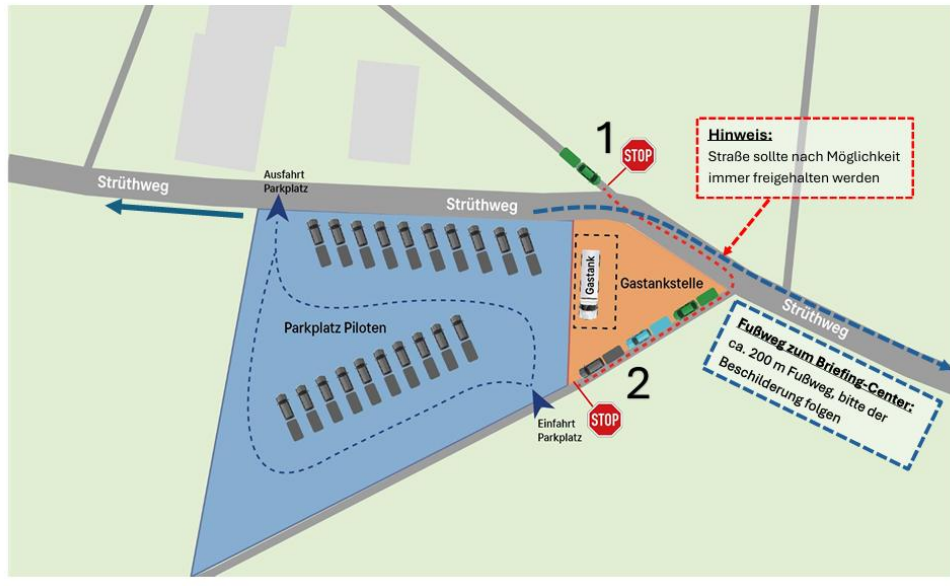


Herzlich Willkommen
zum
1. Höhefelder Tauber-Franken Cup
mit
14. Baden-Württembergischer
Meisterschaft 2026
in Höhefeld

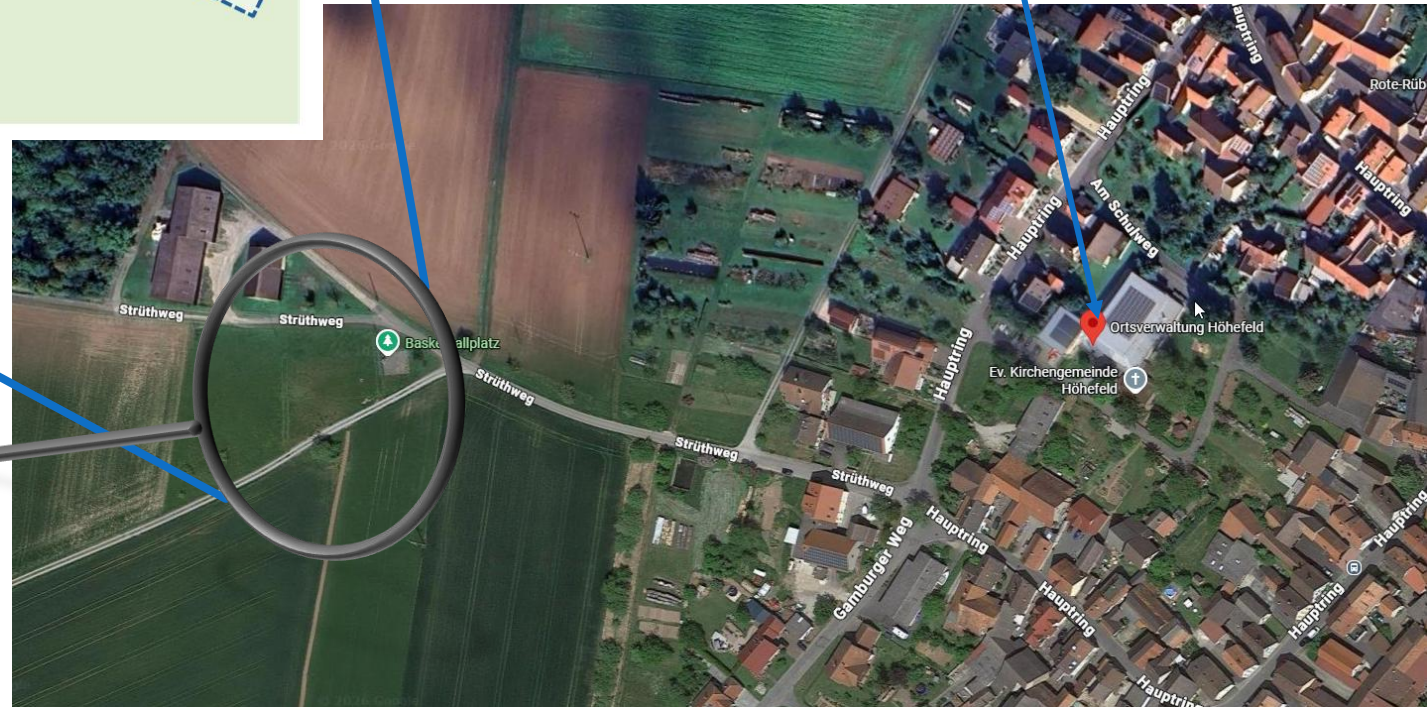
09. September 2026

Allgemeine Informationen

Parken und Gasbetankung HTF-Cup 2026



Briefing



General
Information

Parken /
Gastanken

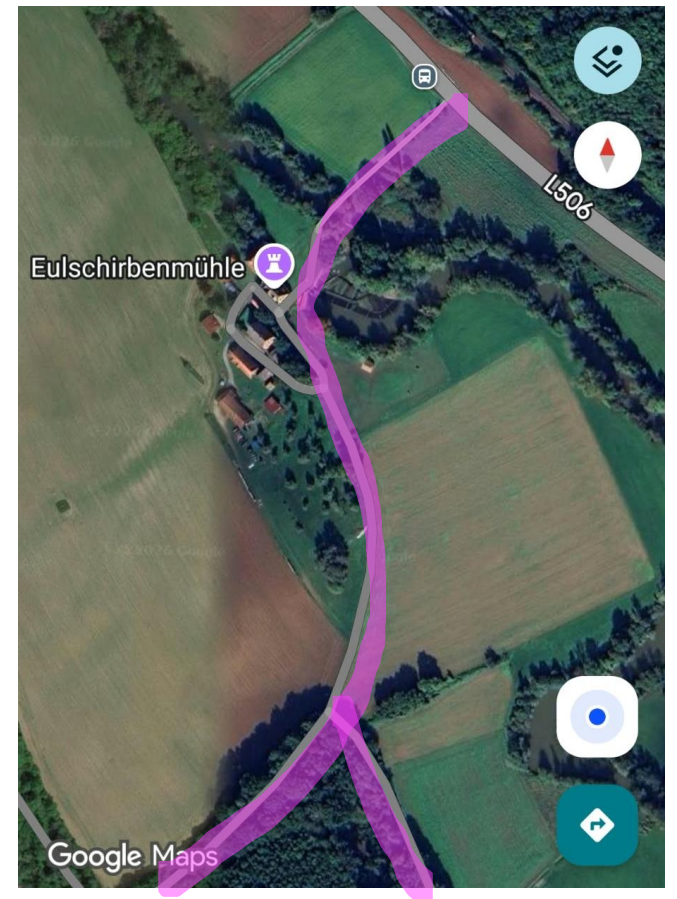
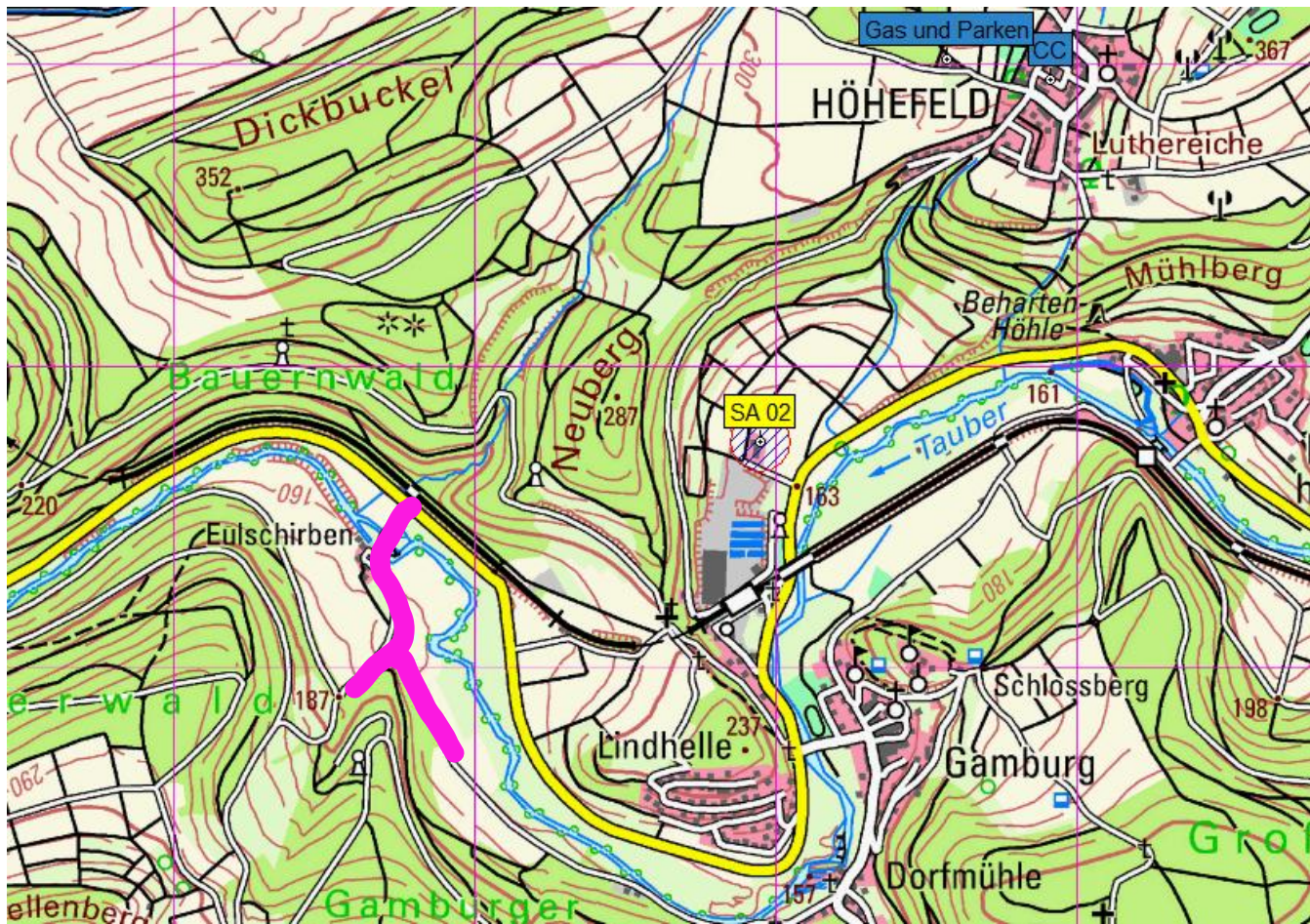
General Information

Startplatz



General
Information

Bitte nicht
fahren!



Teilnahme Baden-Württembergische Meisterschaft im Rahmen des 1. Höhefelder Tauber-Franken-Cup 2026

Teilnahmeberechtigt für die Baden-Württembergische Meisterschaft im Heißluftballonfahren sind alle Mitglieder des BWLV (Stand 31.12.2025) sowie Teilnehmer, die zum Zeitpunkt des Wettbewerbs ihren Wohnsitz in Baden- Württemberg haben.

Dies sind aus dem gemeldeten Starterfeld folgende Ballonpiloten:

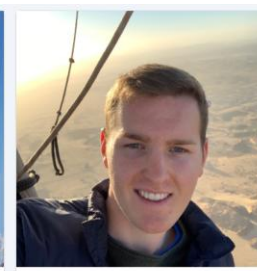
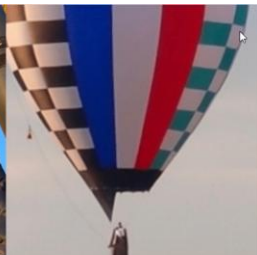
Startnummer	Name, Vorname
1	Ackermann, Dieter
3	Gehring, Lukas
4	Gloß, Jan
7	Kampmann, Michael
9	Obieglo, Susanna
12	Weber, Gerhard



Benjamin Butz
Referent für Freiballonsport

General Briefing

Roll- Call

  Pilot #1 ACKERMANN, Dieter Germany Balloon: "Islands for future"	  Pilot #2 BÜRGER, Julian Germany Balloon: "Eisenschmidt"	  Pilot #3 GEHRINGER, Lukas Germany Balloon: "Grinch"	  Pilot #4 GLOB, Jan Germany
  Pilot #5 GOEHLER, Sven Germany Balloon: "Red Mistral"	  Pilot #6 HAAR, Martin Germany Balloon: "Haarkein"	  Pilot #7 KAMPMANN, Michael Germany Balloon: "Eventstifter Racer"	  Pilot #8 KREINS, Pascal Germany
  Pilot #9 OBIEGLO, Susanna Germany Balloon: "Session"	  Pilot #10 SCHNEIDER, Uwe Germany Balloon: "Rainbow Racer"	  Pilot #11 SCHWARZ, Bastian Germany	  Pilot #12 WEBER, Gerhard Germany Balloon: "Cameron Balloon"
  Pilot #13 WITTICH, Stephan Germany Balloon: "Never Surrender"	  Pilot #14 BURKHALTER, Thomas Switzerland Balloon: "Blaser Explorer TWO"	  Pilot #15 BROEDERS - VAN HAM, Iris The Netherlands	  Pilot #16 SCHÖNBERGER, Udo Germany Balloon: "Boss"

Organisation	Würzburger Ballonfahrer e.V. und Baden-Württembergischer Luftfahrtverband e.V Ausrichter: Dorfgemeinschaft Höhefeld e.V., 97877 Wertheim-Höhefeld
Wettbewerbsleitung	Sylvia Meinl
Stellvertreter	Mike Meinl
Jury	Pilotenjury
Sicherheit	Michael Kloss
Tanken	Ballonteam selbst
Wetter	Jens Oehmichen (remote)
Windmessung	Leon de Groot & Toin van Lieshout mit Sam
Chief Scoring	Mike Meinl
Scoring	Jan Meinl
Chief Target Teams	Robert Habel
Target Teams	Ali Echle, Brigitte Fouache, Marnix Dobbelaar, Angelika Henkelmann, Niklas Reil, Bärbel Grebenstein, Oliver Grebenstein, Manfred Mühlfriedl, Thorsten Wegner, Hans Schulz, Holger Heid, Norbert Kippes

General Information

Titel	1.Höhefelder Tauber-Franken-Ballon-Cup mit 14. Baden-Württembergischer Meisterschaft
Datum und Location	03. - 06. September 2026 97877 Höhefeld
SS & SR	SR: 06:40 / SS: 20:00
Briefing Times	06:00 / 17:00
Ruhe- Zeiten	21:00 - 07:00
Briefing	Ortsverwaltung Höhefeld, Am Schulweg 2, 97877 Höhefeld
Wettbewerbsbüro	Ortsverwaltung Höhefeld, Am Schulweg 2, 97877 Höhefeld
Official Notice Board	Watchmefly Back- up falls wmf nicht erreichbar: Fenster zum Briefingraum
Communication Times	Ergebnisse, Antworten auf Beschwerden, Proteste - so schnell als möglich Hinweis über WhatsApp möglich
Re- Call	Radio 122,255 MHz <u>UND</u> WhatsApp Gruppe

Jury Vorsitz:

- Uwe Schneider

Jury Mitglieder:

- Bastian Schwarz
- Pascal Kreins

Reserve:

- Dieter Ackermann

Wettbewerbsgebiet:

Nordwest Ecke: 2000 - 2300



Südost Ecke: 6900 - 9100

Grid- System:

Magnetische Abweichung:

ETRS89 / UTM

~ 4 ° Ost

2D / 3D – Separation Altitude:

Altitude used:

1.800 ft MSL

GPS in Feet

Regelwerk

PZ- List

PZ	Status	Form	Mittelpunkt Koordinaten		Mittelpunkt Höhe [ft. MSL]	Radius [m / ft.]	PZ Höhe [ft. MSL]	Grund
1	Rot	unregelmäßig	Siehe Karte				1.500	Universelles Leben
2	Rot	Zylinder	3895	9725	1.250	100 m	1.750	Pferdehof
80	RMZ		Siehe Karte		GND	Siehe Karte	1.000 AGL	RMZ Giebelstadt
90	BLAU	Obergrenze	Siehe Karte			Siehe Karte	6.000	C- EDDF
91	BLAU	Obergrenze	Siehe Karte			Siehe Karte	8.000	C- EDDF
99	BLAU	Obergrenze	Wettbewerbsgebiet			Wettbewer bsgebiet	9.000	luftrechtl. Erlaubnis

Regelwerk

Frequenzen
Flugplätze

Funkfrequenzen 1. HTF-Cup 2026		
Langen Information	FIS	119,150
Giebelstadt	Verkehrslandeplatz IFR + VFR	125,505
Wallduern	Verkehrslandeplatz	131,010
Würzburg-Schenkenfeld	Verkehrslandeplatz	132,990
Hettstadt	Verkehrslandeplatz	122,430
Altfeld	Segelfluggelände	122,415
Wertheim	Segelfluggelände	128,685
Tauberbischofsheim	Segelfluggelände	118,240

Giebelstadt ist für gewöhnlich von 8:00 bis 19:00 loc. besetzt

Vor der Einfahrt in die RMZ Giebelstadt bitte auf der 125,505 melden
(ohne Anspruch auf Antwort).

In der Nähe und innerhalb der RMZ ist Hörbereitschaft zu halten!

Sensitive Areas – (noch) keine Sperrgebiete allerdings Gebiete, in denen jedoch erhöhte Vorsicht erforderlich ist, damit es keine Sperrgebiete werden!

SA	Form	Mittelpunkt Koordinaten		SA Höhe (ft. MSL)	Radius (m)	Grund
1	Zylinder	4355	1550	1.000	300	Pferde
2	Zylinder	4295	0575	1.000	100	Kühe
3	Zylinder	4895	0983	1.500	150	Pferde
4	Zylinder	4915	0920	1.500	150	Rotwild
5	Zylinder	6070	0810	1.750	200	Pferde
6	Zylinder	4756	0566	1.250	150	Kühe
7	Zylinder	6406	0270	1.250	250	Sportpferde
8	Zylinder	3481	0937	1.250	200	Pferde
9	Zylinder	5774	0264	1.250	100	Pferdestall
10	Zylinder	5655	0202	1.250	150	Pferde
11	Zylinder	4663	0689	1.250	100	Kühe
12	Zylinder	4749	0585	1.000	100	Kühe
13	Zylinder	5759	0340	1.250	100	Bullenzucht
14	Zylinder	4667	0511	1.250	100	Bullenherde
15	Zylinder	4853	9984	1.250	200	Bullen
16	Zylinder	4553	0994	1.000	100	Rinder
17	Zylinder	4500	0992	1.200	100	Rinder
18	Zylinder	4582	1095	1.100	100	Rinder
19	Zylinder	4555	1063	1.100	100	Rinder

Scoring

The screenshots show the BalloonLive web interface. The top section is titled 'T/O' (Take Off) and contains a table with columns for 'Type Report Form' and 'Calculated Data'. Below this is a section for 'Landing' with a similar table. The interface includes various input fields and buttons for recording flight data.



Android v.3030
Apple v.3030



Firmware v4.19

Electronic Flight Report Form ist verpflichtend!

verpflichtende Informationen:

- T/O Time & Place (incl. Koordinaten, Type of field, Landowner)
- Landing Time & Place (incl. Koordinaten, type of field, Landowner)
- Flurschaden? Bitte beschreiben und bei uns melden!
- Geschätzte Ergebnisse für **jede** Aufgabe

Loggers & App:

- Switch on / Start flight ~ 10 min vor T/O
- Switch off / Stop flight ~ 10 min nach der Landung, spätestens, wenn ihr das Landegelände verlasst!
- Vor dem Ausschalten:
 - Alle Trackpunkte hochgeladen?
- Bei Problemen:
 - Bitte Mike sofort anrufen (☎ +49 152 04 84 08 08)

“How to” - guides - BalloonLive: <https://balloonlive.org/how-to-use/>

Target Team

Markers in Verantwortung der Piloten

- 7 Markers (Gelb, Rot, Orange, Hellblau, Dunkelblau, Pink, Weiss)
- Abgeworfene Marker werden beim nächsten Briefing wieder auf den Tisch des Piloten gelegt
- Lost Marker 20 EUR

Zielkreuze werden so dicht wie möglich an den vorgegebenen Koordinaten ausgelegt, nicht weiter als 100m

Messergebnisse findet möglichst schnell ihr auf watchmefly

- Falls ihr Euer Ergebnis dort nicht findet, bitte schnellstmöglich mit **Robert Habel** in Verbindung setzen!
(☎ +49 170 731 05 73)



General Information

Safety

- Kein kaltes Abblasen von Propan.
- Vor dem Start des Ventilators Ballonkorb am Fahrzeug anbinden (Abschleppöse), nicht am Anhänger, nicht an der Felge,....
- Sicherheit am Startplatz:
 - Im Steigflug 50m (in begründeten Fällen 15m), für das Überfahren der Zuschauerlinie und 15m seitlicher Abstand zu Hindernissen
 - Abstand Zuschauerlinie:
 - 10m zum Korb und Ventilator
 - Im Aufrüstvorgang dürfen Teile des Ballons die Zuschauerlinie nicht berühren
- Rauchverbot beim Ballonfahren und beim Füllen der Zylinder mit Propan. Beim Füllen sind immer Handschuhe und am besten bedeckende Kleidung zu tragen.
- Hörbereitschaft auf der Ballonfrequenz (122,255) bis zum Start. Bitte auch Whatsapp-Pilotengruppe checken!
- Die deutschen Verkehrsregeln sind einzuhalten.
- Bei ILPs bitte Korb und Fahrzeuge (vollständig) auf (Feld-)Wegen belassen - die Wiesen sind sehr trocken und es besteht akute Feuergefahr!
Bitte nicht in die Wiesen und Felder fahren!
Beachtet die Zusatzinfo „Zusatzbriefing Trockenheit“
- Landungen auf Waldlichtungen und in einer Entfernung von weniger als 150m zu Waldrändern sind zu unterlassen.