

**Protest**  
**Wettbewerber Pascal Kreins (Startnummer 1)**  
**Deutsche Meisterschaft 2022**  
**13.08.2022**  
**Fahrt # 5 Aufgabe #21 FON**

Nach meiner dritten Deklaration für Aufgabe 21 (Fly on) aktivierte sich trotz Schließen des Markers #7 der Loggermarker. Das wurde in der Zielanfahrt auf die Zielkoordinate #0000/6800 festgestellt. Aus diesem Grund wurde der Loggermarker #8 verwendet.

**Notiz – Regel:**

Wenn ein physischer Marker unterwegs verloren gegangen wäre, hätte ich einen weiteren Wettbewerbsmarker am Ziel abwerfen – fallenlassen können. (Regel 8.4.7)

**Auszug aus dem OPC Handbook:**

**Dropping wrong electronic Marker:**

If it can be seen to be an obvious mistake than the pilot should be given a benefit of doubt and a warning in first instance, than 100 Competiton Penaltys.

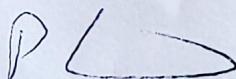
Nach Aussage der Wettbewerbsleitung hätte man Loggermarker #8 gewertet, wenn der Loggermarker #7 vor der dritten Deklaration gedropped worden wäre.  
Das sehe ich als ganz klaren Wettbewerbsvorteil, da ich die Aufgabe #21 hätte zweimal fahren können.

Aufgrund der kurzen Distanz zwischen der dritten Deklaration und des Loggermarkers #7 ist es offensichtlich, dass der Loggermarker ausversehen durch das Schließen des Loggermarkers ausgelöst worden ist.

Es ist die Absicht des Wettbewerbers zu seinem selbst gewählten Ziel zu kommen. Das beweist auch der weitere Fahrtverlauf.

Durch das Absetzen des Loggermarkers #8 konnte ich keinen Wettbewerbsvorteil erzielen, da die Aufgabe #21 nur einmal gefahren wurde.

Aus den o.g. Gründen bitte ich deshalb meinen Loggermarker #8 für die Aufgabe #21 zu werten.



Pascal Kreins  
Startnummer 1

*Entgegen genommen*

*Sylvia Heil*

*BS 8. 23:16*

*→ Rulzzeit 04:00  
14.08.*